

INGCO

Gasoline Grass Trimmer And Bush Cutter

EN Gasoline Grass Trimmer And Bush Cutter



GBC5434411 GBC5434421

 [ingcoglobal](#)
 [INGCO GLOBAL](#)



NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Deben observarse las precauciones de seguridad adecuadas. Como todos los equipos eléctricos, esta unidad debe manejarse con cuidado. **NO SE EXPONGA A USTED MISMO NI A OTROS AL PELIGRO.** Siga estas reglas generales. No permita que otras personas utilicen esta máquina a menos que

completamente responsable y haber leído y comprendido la máquina manual y son

- Utilice siempre gafas de seguridad para protegerse los ojos. Vístase adecuadamente, hágase capacitado en su funcionamiento.

No use ropa holgada o joyas que puedan engancharse al moverse.

partes de la unidad. Siempre se debe usar calzado seguro, resistente y antideslizante. El cabello largo debe estar recogido hacia atrás. Se recomienda que las piernas y los pies estén cubiertos para protegerse de los escombros que vuelan durante la operación.

- Inspeccione toda la máquina en busca de piezas sueltas (tuercas, pernos, tornillos, etc.) y cualquier daño. Repare o reemplace según sea necesario antes de usar la máquina.

NO USE ningún accesorio con este cabezal de potencia que no sean los recomendados por nuestra empresa. Podrían producirse lesiones graves al operador o a los transeúntes, así como daños a la máquina.

- Mantenga los mangos libres de aceite y combustible.

- Utilice siempre las asas y la correa para el hombro adecuadas al cortar.
- No fume mientras mezcla combustible o llena el tanque.
- No mezcle combustible en una habitación cerrada o cerca de llamas abiertas. Asegure una ventilación adecuada.
- Siempre mezcle y almacene el combustible en un recipiente debidamente marcado que esté aprobado por los códigos y ordenanzas locales para dicho uso.
- Nunca quite la tapa del tanque de combustible con el motor en marcha.
- Nunca inicie ni ejecute el mecanismo en el interior de una habitación o edificio cerrado. Los humos del escape contienen monóxido de carbono peligroso.
- Nunca intente hacer ajustes en el motor mientras la unidad está funcionando y sujeta al operador. Realice siempre los ajustes del motor con la unidad apoyada sobre una superficie plana y despejada.

- No utilice la unidad si está dañada o mal ajustada. Nunca quite la protección de la máquina. Podrían producirse lesiones graves al operador o a los transeúntes, así como daños a la máquina.
- Inspeccione el área a cortar y elimine todos los residuos que puedan enredarse en el cabezal de corte de nailon. También retire cualquier objeto que la unidad pueda arrojar durante el corte.
- Mantenga alejados a los niños. Los espectadores deben mantenerse a una distancia segura del área de trabajo, al menos 15 METROS (50 PIES)
- Nunca deje la máquina desatendida.
- No utilice esta unidad para ningún otro trabajo que no sea para el que está diseñada, como se describe en este manual.
- No se exceda. Mantenga la postura y el equilibrio en todo momento. No haga funcionar la unidad mientras esté parado en una escalera o en cualquier otro lugar de apoyo inestable.
- Mantenga las manos y los pies alejados del cabezal o la cuchilla de corte de nailon mientras la unidad está en uso.
- No utilice este tipo de máquina para barrer escombros.
- No utilice la unidad cuando esté cansado, enfermo o bajo la influencia de medicamentos, drogas o alcohol.
- Utilice un cabezal de corte de nailon que no esté dañado. Si golpea una piedra u otro obstáculo, detenga el motor y revise el cabezal de corte de nailon. Nunca se debe utilizar un cabezal de corte de nailon roto o desequilibrado. **SIGA LAS INSTRUCCIONES PARA CAMBIAR LOS ACCESORIOS.**
- No almacene en un área cerrada donde los vapores de combustible puedan alcanzar una llama abierta de calentadores de agua, hornos, etc. Almacene en un pozo cerrado

área ventilada solamente.

- Garantice un rendimiento seguro y adecuado de su producto. Estas piezas están disponibles en su distribuidor. El uso de cualquier otro accesorio o aditamento puede causar un peligro potencial o lesiones al usuario, dañar la máquina y anular esta garantía.
- Limpiar completamente la máquina, especialmente el tanque de combustible, sus alrededores y el filtro de aire.
- Al repostar, asegúrese de detener el motor y confirmar que esté frío. Nunca reposte con el motor en marcha o caliente. Cuando se derrame gasolina, asegúrese de limpiarla completamente y deseche esos materiales antes de arrancar el motor.
- Manténgase alejado de otros trabajadores o transeúntes al menos a 15 metros / 50 pies.
- Siempre que se acerque a un operador de la máquina, llame su atención con cuidado y confirme que el operador detenga el motor. Tenga cuidado de no asustar o distraer al operador, lo que puede causar una situación insegura.
- Nunca toque la cuchilla o el cabezal de corte de nailon cuando el motor esté en marcha. Si es necesario reemplazar el protector o el accesorio de corte, asegúrese de detener el motor y confirme que el dispositivo de corte ha dejado de funcionar.
- El motor debe apagarse cuando la máquina se mueva entre áreas de trabajo.
- Tenga cuidado de no golpear el cabezal de corte de nailon contra piedras o el suelo.

Un funcionamiento brusco irrazonable acortará la vida útil de la máquina y creará un entorno inseguro para usted y los que le rodean.

- Preste atención al aflojamiento y sobrecalentamiento de las piezas. Si hay alguna anomalía en la máquina, detenga la operación inmediatamente y revise la máquina con cuidado. Si es necesario, haga que un distribuidor autorizado revise la máquina. Nunca continúe operando una máquina que pueda estar funcionando mal.
- Al arrancar o durante el funcionamiento del motor, nunca toque partes calientes como el silenciador, el cable de alto voltaje o la bujía.
- Después de que el motor se haya detenido, el silenciador aún está caliente. Nunca coloque la máquina en lugares donde haya materiales inflamables (pasto seco, etc.), gases combustibles o líquidos combustibles.
- Preste especial atención al funcionamiento bajo la lluvia o justo después de la lluvia, ya que

el suelo puede estar resbaladizo.

- Si resbala o cae al suelo o en un agujero, suelte la palanca del acelerador inmediatamente.
- Tenga cuidado de no dejar caer la máquina ni golpearla contra obstáculos.
- Antes de proceder a ajustar o reparar la máquina, asegúrese de detener el motor y desconectar la bujía.
- Cuando la máquina esté almacenada durante mucho tiempo, drene el combustible del tanque de combustible y el carburador, limpie las piezas, mueva la máquina a un lugar seguro y confirme que

el motor esté enfriado.

- Realice inspecciones periódicas para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente. Para una inspección completa de su máquina, comuníquese con un distribuidor.

- Mantenga la máquina alejada del fuego o chispas.

- Se cree que una condición llamada fenómeno de Raynaud, que afecta los dedos de ciertas personas, puede ser provocada por la exposición a vibraciones y frío. pérdida de color y entumecimiento en los dedos. Se recomiendan encarecidamente las siguientes precauciones porque se desconoce la exposición mínima que podría desencadenar la enfermedad. Mantenga su cuerpo caliente, especialmente la cabeza, el cuello, los pies, los tobillos, las manos y las muñecas.

Mantenga una buena circulación sanguínea realizando vigorosos ejercicios con los brazos durante los descansos frecuentes del trabajo y también evitando fumar.

Limite las horas de funcionamiento. Trate de llenar cada día con trabajos en los que no se requiera operar la desbrozadora u otro equipo eléctrico de mano.

Si experimenta molestias, enrojecimiento e hinchazón de los dedos seguidos de blanqueamiento y pérdida de sensibilidad, consulte a su médico antes de exponerse aún más al frío y las vibraciones.

- Utilice siempre protección para los oídos, el ruido fuerte durante mucho tiempo puede hacer que la audición se degrade incluso si se pierde la audición.

- Se debe usar protección total para la cara y la cabeza para evitar daños por caída en picado o ramas.

- Use guantes de trabajo resistentes antideslizantes para mejorar su agarre en el mango de la desbrozadora. Los guantes también reducen la transmisión de la vibración de la máquina a tus manos.

- **ADVERTENCIA:** El área de la cortadora sigue siendo peligrosa mientras la máquina se detiene por inercia.

Debido a que una recortadora / cortadora es una herramienta eléctrica de corte rápido de alta velocidad, se deben tomar precauciones de seguridad especiales para reducir el riesgo de lesiones personales. Lea este manual con atención. Familiarícese con los controles y el uso adecuado de la unidad. Sepa cómo apagarlo y cómo desenganchar una unidad con arnés rápidamente.

	Este gráfico acompañado de las palabras ADVERTENCIA y PELIGRO llama la atención sobre un acto de una condición que puede conducir a LESIONES GRAVES.
	LEA Y ENTIENDA el manual del operador y el manual de seguridad.
	SIEMPRE USE PROTECCIÓN PARA LOS OJOS, PROTECCIÓN PARA LOS OÍDOS Y PROTECCIÓN PARA LA CABEZA.
	USE PROTECCIÓN PARA LOS PIES
	USAR GUANTES
	CUIDADO CON LAS LESIONES EN LOS PIES AL CORTAR EL ACCESORIO
	TENGA CUIDADO CON LOS OBJETOS LANZADOS GOLPEANDO CORTANDO LOS ADJUNTOS. NUNCA UTILICE SIN EL PROTECTOR DE LA HOJA DEBIDAMENTE MONTADO.
	MANTENGA 15 METROS DE DISTANCIA DE CUALQUIER OTRA PERSONA

Siempre APAGUE EL MOTOR y asegúrese de que la herramienta de corte se haya detenido antes de limpiar, quitar o ajustar la hoja..

WARNING!

Nunca modifique una podadora o cortadora de ninguna manera. El uso inadecuado de la máquina puede causar LESIONES PERSONALES GRAVES O FATALES.

WARNING**DANGER**

The engine exhaust from this product contains chemicals to cause cancer, birth defects, of other reproductive harm.

Specifications, descriptions and illustrative material in this manual are as accurate as known at the time of publication, but are subject to change without notice. Illustrations may include optional equipment and accessories, and may not include all standard equipment.

-----**TECHNICAL DATA**-----

MODEL		GBC5434411 GBC5434421
Main unit	Remote type	Centrifugal Clutch; flexible shaft
	Maximum speed of cutter head (r/min)	8000
	Idle speed(/min) Centrifugal speed(/min)	3100 4500
	Vibration values at each handle(m/s^2) (in accordance with ISO 7916)	≤ 9.3
	Sound pressure values[dB(A)] (in accordance with EN 27917)	≤ 103
	Guaranteed Sound power values [dB(A)] (in accordance with 2000/14/EC)	≤ 112
	Line Max. Cutting Path /Diameter of line	42 cm($\varnothing 2.5$ mm)
	Rotation direction of cutting device	Anti-clockwise (seen from the top)
	Type of aluminum pole	2 pieces
	Weight when dry(kg)	7.5
Engine	Type	Air-cooled; 2 cycle; vertical Piston valve; gasoline engine
	Displacement(cc)	43
	Maximum output(kW/r/min) (in accordance with ISO 8893)	1.25/6500
	Fuel used	Gasoline mixed with lubricating oil (ratio of 40:1)
	Fuel tank capacity(L)	1.2

Technical Data subject to changed without notice

Accessories included:

- 1pcs hex wrench
- 1pcs screwdriver with nut driver
- 1pcs cutting blade (230mm)
- 1pcs Gasoline/oil mixture bottle

MANUAL DE SEGURIDAD incluido con la unidad. Lea antes de operar y guárdelo para referencia futura para aprender técnicas de operación adecuadas y seguras.

1. Cuchilla BLADE 3Z para aplicaciones de corte de césped, maleza o maleza. Se requieren arnés y protección de metal para el funcionamiento de la hoja.

2. Siempre se requiere un PROTECTOR DE HOJA DE METAL en la máquina equipada con hoja de metal.

3. CABEZAL DE CORTADOR DE NYLON Contiene hilo de corte de nailon reemplazable que avanza cuando el cabezal de corte se golpea contra el suelo mientras el cabezal gira a la velocidad normal de funcionamiento.

4. CUCHILLO DE CORTE Recorta el filamento de nailon a la longitud correcta (7", de la cabeza al final de la línea) cuando la cabeza de corte de nailon se golpea contra el suelo durante la operación, avance de la línea. Si la recortadora se opera sin una cuchilla de corte, la línea se vuelve demasiado larga (más de 7") del motor, esto sobrecalentará o dañará el motor.

5. PROTECTOR DE ESCOMBROS Montado justo encima del accesorio de corte. Ayuda al operador a proteger al desviar los escombros producidos durante la operación de recorte. No opere la unidad sin protección.

6. MANIJA Esta manija se puede ajustar a su conveniencia para mayor comodidad.

7. ENSAMBLE DEL EJE DE TRANSMISIÓN Contiene un eje de transmisión flexible con revestimiento especialmente diseñado.

8. INTERRUPTOR DE ENCENDIDO "interruptor deslizante" montado en la parte superior de la carcasa del gatillo del acelerador. Mueva el interruptor HACIA ADELANTE para Ejecutar, ATRÁS PARA PARAR.

9. PALANCA DE SEGURIDAD Antes de acelerar, comprímala por favor.

10. GATILLO DEL ACELERADOR Cargado por resorte para volver al ralentí cuando se suelta.

Al acelerar, presione el gatillo gradualmente para obtener la mejor técnica de operación. No apriete el gatillo mientras arranca.

11. BOMBILLA DE PURGA Al presionar la bombilla de purga (de 7 a 10 veces antes de arrancar), se eliminará todo el aire y el combustible de venta del sistema de combustible y se llevará combustible nuevo al carburador.

12. TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE.

13. TANQUE DE COMBUSTIBLE Contiene combustible y filtro de combustible.

14. CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE Contiene un elemento de fieltro reemplazable.

15. Ahogar el control del ahogador está ubicado en la parte superior de la tapa del filtro.

16. MANIJA DE ARRANQUE tire de la manija hasta que el motor arranque, luego regrese

manejar lentamente. NO permita que la manija salte hacia atrás o se dañará el motor de arranque.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

INSTALACIÓN DEL EJE INFERIOR

Empaque el tubo de aluminio en el conector interior, haga que la bola convexa apunte al orificio del conector

Luego, girando la perilla en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté apretada

MANIJA DE INSTALACIÓN

Instale la manija en el soporte. Coloque la manija en una posición de funcionamiento cómoda y apriete cuatro pernos.

INSTALACIÓN DEL PROTECTOR DE PLÁSTICO

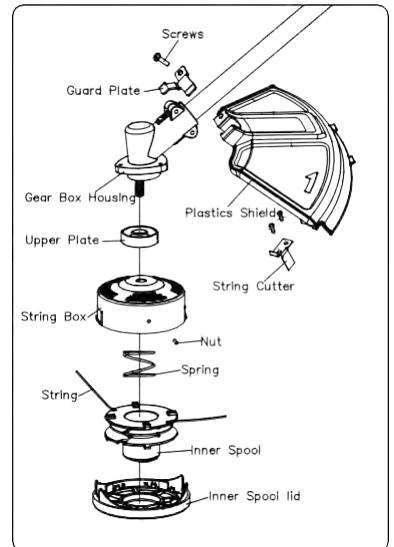
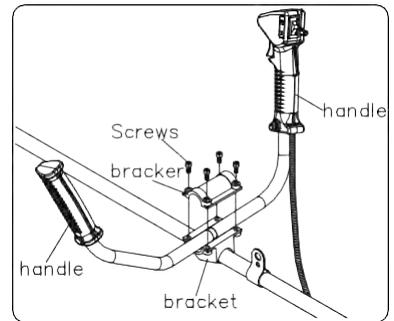
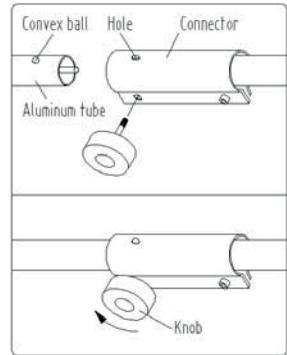
(Para operación con hilo de nailon)

Instale el protector de metal en la carcasa de la caja de cambios. usando tres tornillos e instale el protector de plástico en el protector de metal.

usando tres tornillos

INSTALACIÓN DEL CABEZAL CORTADOR DE LÍNEA DE NYLON

Coloque el revestimiento en la carcasa de la caja de cambios. Alinee el orificio de la placa adaptadora con el orificio del eje e instale la herramienta de bloqueo. Enrosque el cabezal del cortador en el eje (girándolo en sentido antihorario) hasta que esté apretado. Retire la herramienta de bloqueo.



INSTALACIÓN DEL ESCUDO Y LA CUCHILLA

Coloque el protector de metal en la carcasa de la caja de cambios.

Utilizando tres tornillos y asegúrelos a la carcasa de la caja.

Coloque el revestimiento en la carcasa de la caja de cambios.

Asegure la hoja de metal entre la placa superior e inferior con una tuerca. Asegúrese de que el pasador de chaveta esté instalado.

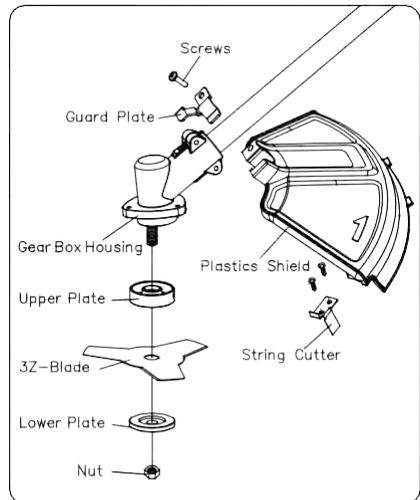
ADVERTENCIA **PRECAUCIÓN**

PROTECTOR DE METAL ÚNICAMENTE PARA UTILIZAR CON HOJA DE CORTE DE ACERO

ADVERTENCIA **PRECAUCIÓN**

VIBRACION EXCESIVA.
DETENGA EL MOTOR INMEDIATAMENTE

La vibración excesiva de la hoja significa que no está instalada correctamente; detenga el motor inmediatamente y revise la hoja. La cuchilla no instalada correctamente provocará lesiones.



REGLAS PARA UNA OPERACIÓN SEGURA

ADVERTENCIA PELIGRO

Todos los modelos de desbrozadoras y desbrozadoras pueden arrojar pequeñas piedras, metales u objetos pequeños además del material que se está cortando. Lea atentamente estas “Reglas para un funcionamiento seguro”.

Read the operator’s manual carefully. Be thoroughly familiar with the controls and proper use of the unit. Know how to stop the unit and shut off the engine. Know how to unhook a harnessed unit quickly.

Never allow anyone unit without proper instruction. Be sure the operator wears the foot, leg, eye, face and hearing or thrown objects. Keep the area clear of bystanders, children and pets. Never allow children to operate or play with the unit.

Do not allow anyone to enter the operating DANGER ZONE with you. The danger zone is an area 15 meters in radius or 50 feet.

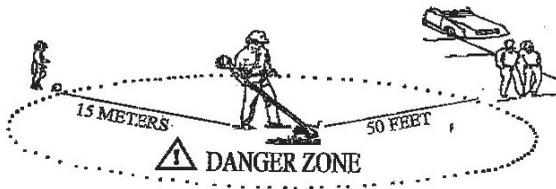
Insist that persons in the RISK ZONE beyond the danger zone wear eye protection from thrown objects. If the unit must be used where there are unprotected people, operate at a low throttle speed to reduce the risk of thrown objects.

Move the stop switch to “o” position when the engine idles, insure it reliable before cutting. Only may continue to operate the unit when stop switch is in good condition. Routines for checking that the cutting attachment stops turning when the engine idles

ADVERTENCIA PELIGRO

Además de los protectores para la cabeza, los ojos, la cara y los oídos, los zapatos para proteger sus pies mejoran su equilibrio en superficies resbaladizas. No use corbatas, joyas o ropa suelta que cuelgue que podría engancharse en la unidad.

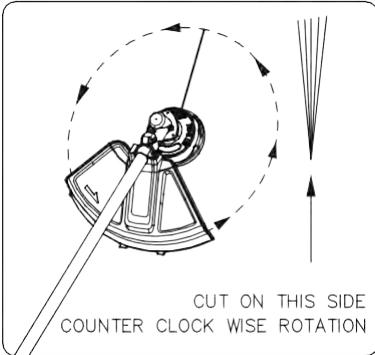
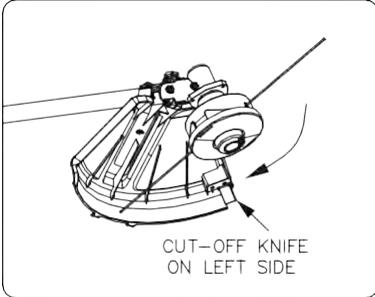
No use calzado con los dedos abiertos, ni ande descalzo o con las piernas desnudas. En



PELIGROSA

NINGUNA PERSONA EXCEPTO OPERADOR PERMITIDO 15 METROS DE RADIO ZONA DE PELIGRO. PROTECCIÓN PARA OJOS, OÍDOS, CARA, PIES, PIERNAS Y CUERPO DEBE SER UTILIZADA POR EL OPERADOR. LAS PERSONAS QUE SE ENCUENTRAN EN LA ZONA O EN RIESGO MÁS ALLÁ DE LA ZONA DE PELIGRO DEBEN UTILIZAR PROTECCIÓN PARA LOS OJOS CONTRA OBJETOS TIRADOS. EL RIESGO DISMINUYE

CORTE CON CABEZA DE NYLON



ADVERTENCIA PELIGRO

El protector de residuos adecuado debe estar en su lugar en la unidad cuando se usa hilo de corte de nailon. El hilo de corte puede aletear si hay demasiada línea expuesta. Utilice siempre el protector de plástico para residuos con un cuchillo de corte cuando utilice cabezales de

Para casi todos los cortes, es bueno inclinar el cabezal del hilo de modo que el contacto se haga en la parte del círculo de línea donde la línea se mueve A W A Y de usted y del escudo de escombros. (Ver apropiado) Esto da como resultado que los escombros sean arrojados LEJOS de usted.

WARNING DANGER

Inclinar la cabeza hacia el lado equivocado disparará los escombros HACIA usted. Si el cabezal de la línea se mantiene plano contra el suelo de modo que se produzca un corte en todo el círculo de la línea, se arrojarán escombros hacia usted, el arrastre ralentizará el motor y utilizará

WARNING DANGER

Utilice únicamente hilo de monofilamento de nailon de calidad de 2,5 mm de diámetro. Nunca utilice hilo o hilo reforzado con alambre en lugar del hilo de corte de nailon. Cargue su cabezal de corte de hilo de nailon solo con hilo de corte de

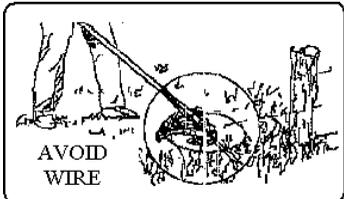
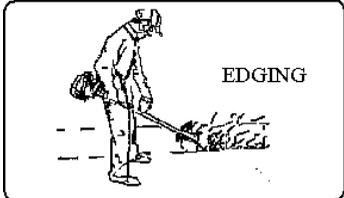
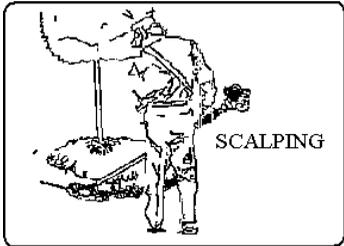
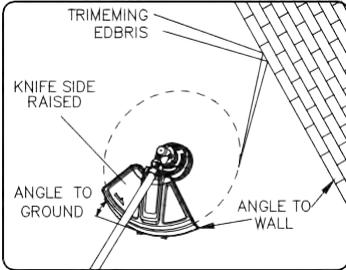
WARNING DANGER

Tenga mucho cuidado al operar sobre lugares desnudos y grava, porque la línea puede arrojar pequeñas partículas de roca a altas velocidades. Los protectores contra escombros de la unidad no pueden detener los objetos que rebotan o rebotan

CORTE CON CABEZA DE NYLON

GUARNICIÓN:

Esto es introducir la recortadora con cuidado en el material que desea cortar. Incline la cabeza lentamente para alejar los escombros de usted. Si corta una barrera, como una cerca, una pared o un árbol, acérquese desde un ángulo en el que los escombros que reboten en la barrera volarán lejos de usted, mueva el cabezal de la línea lentamente hasta que el césped se corte justo encima de la barrera, pero no se atasque (sobrealimentar) la línea en la barrera. Si recorta hasta una malla de alambre o una cerca unida a una cadena, tenga cuidado de alimentar solo hasta el alambre. Si va demasiado lejos, la línea se romperá alrededor del cable. Se puede recortar para cortar los tallos de las malas hierbas de uno en uno. Coloque el cabezal de la línea de corte cerca de la parte inferior de la maleza, nunca en lo alto, lo que podría hacer que la maleza vibre y se enganche. En lugar de cortar la maleza, simplemente use el extremo de la línea para pasar lentamente por el tallo.



WARNING  DANGER

No utilice una hoja de acero para cantar o cortar el cuero cabelludo.

ESCALANDO Y ENGING:

Ambos se hacen con la cabeza de la línea inclinada en un ángulo pronunciado. El scalping está eliminando el crecimiento superior que deja la tierra. Borear es recortar el césped donde se ha extendido sobre una acera o camino de entrada. Durante los bordes y el corte del cuero cabelludo, sostenga la unidad en un ángulo pronunciado y en una posición en la que los escombros y cualquier suciedad y piedras que se desprendan no regresen hacia usted incluso si rebotan en la superficie dura. Aunque la imagen muestra cómo cortar y pelar el cuero cabelludo, cada operador debe encontrar por sí mismo los ángulos que se adapten a su tamaño corporal y situación de corte.

WARNING  DANGER

No recorte en ningún área donde haya hilos de alambre para cercas. Use protección de seguridad protectora, no corte donde no pueda ver lo que está cortando el dispositivo de corte.

CORTAR CON CUCHILLA

CORTAR CON CUCHILLA

La máquina incluye una hoja de metal de 3 dientes.

La hoja de metal se utiliza para cortar maleza y malezas de hasta 3/4 ”de diámetro.

Está prohibido el uso de hojas de sierra con esta máquina..

WARNING  **DANGER**

**NO UTILICE UN CORTADOR
DE CEPILLO**

WARNING  **DANGER**

Use el arnés para hombros en todo momento, ajuste tanto el arnés como la abrazadera del arnés en la unidad de modo que la unidad cuelgue unas pulgadas por encima del nivel del suelo. El cabezal de corte y el protector de desechos de metal deben estar nivelados en todas las direcciones. Aproveche la

WARNING  **DANGER**

No corte con la hoja de harina desafilada, agrietada o dañada.

Antes de cortar el crecimiento, inspeccione si hay obstrucciones como rocas, estacas de metal o hilos de alambre de cercas rotas. Si no se puede quitar una obstrucción, marque su ubicación para que pueda evitarla con la hoja. Las rocas y el metal desafilarán o dañarán una hoja. El alambre puede engancharse en la cabeza de la cuchilla y agitarse o ser arrojado al aire.

ESCANTAR MALEZAS. Se trata de cortar balanceando la hoja en un arco nivelado. Puede limpiar rápidamente áreas de césped y malezas. La guadaña no debe usarse para cortar malezas grandes y resistentes o crecimientos leñosos.

NOTA

No use una hoja de cepillo para cortar árboles que excedan un diámetro de 1/2 a 3/4 de pulgada.

La guadaña se puede hacer en ambas direcciones, o solo de una manera, lo que hace que los escombros sean arrojados lejos de usted.

Eso es usar el lado de la hoja que gira lejos de ti. Incline la hoja ligeramente hacia abajo en este mismo lado. Serás golpeado por algunos escombros si haces una guadaña en ambas direcciones.

Corte solo con el lado de la hoja que los escombros se alejan de usted.

Si se produce un contragolpe, es posible que la hoja esté desafilada o que el material sea tan grueso y duro que deba utilizar otra herramienta en lugar de esta máquina.

No fuerce la hoja para cortar. No cambie el ángulo de corte después en la madera. Evite el uso de presión o palanca que pueda hacer que la hoja se atasque o agriete.

MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y ACEITE



- Nunca llene el tanque de combustible hasta el tope.
 - Nunca agregue combustible al tanque en un área cerrada no ventilada.
- No agregue combustible a esta unidad cerca de un fuego abierto o chispas.
- Asegúrese de limpiar el combustible
 - derramado antes de intentar arrancar el motor.
- No intente repostar un motor caliente.

El combustible utilizado para este modelo es una mezcla de gasolina sin plomo y lubricante de motor aprobado. Cuando mezcle gasolina con aceite de motor de dos tiempos, use solo gasolina que NO contenga ETANOL o METANOL (tipos de alcohol) Use una marca de 89 octanos o superior

Gasolina sin plomo conocida por ser de buena calidad. Esto ayudará a evitar posibles daños en las líneas de combustible del motor y otras partes del motor..

LA RELACIÓN DE MEZCLA ES 40: 1

La mezcla de combustible a una tasa diferente a 40: 1 puede causar daños al motor. Asegúrese de que la proporción de la mezcla sea la correcta..

COMBUSTIBLE

El motor utiliza combustible de dos tiempos, una mezcla de combustible de dos tiempos puede separarse. Agite bien el combustible de gasolina y el recipiente de lubricante de 2 tiempos 40: 1 antes de cada uso. El combustible almacenado envejece. No mezcle más combustible del que espera usar en un mes.

GASOLINA

Use gasolina sin plomo de marca de 89 octanos o superior que se sepa que es de buena calidad.

IMPORTANTE

MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y ACEITE

ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLE

Almacene el combustible solo en un recipiente limpio, seguro y aprobado. Verifique y siga las ordenanzas locales. sobre el tipo y la ubicación del contenedor de almacenamiento. Inspeccione el tanque de combustible asegurándose de que esté limpio y llénelo con combustible nuevo. Use una mezcla de 40: 1 storage container.

PREPARACIÓN PARA LAS OPERACIONES

CUANDO MEZCLE GASOLINA CON ACEITE DE MOTOR DE DOS CICLOS, USE ÚNICAMENTE GASOLINA QUE NO CONTIENE ETANOL NI METANOL (TIPOS DE ALCOHOL). ESTO AYUDARÁ A EVITAR POSIBLES DAÑOS A LAS LÍNEAS DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR Y OTRAS PARTES DEL MOTOR. NO MEZCLE GASOLINA Y ACEITE DIRECTAMENTE EN EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR.

IMPORTANTE: No seguir las instrucciones adecuadas de mezcla de combustible puede dañar el motor.

1. Cuando prepare la mezcla de combustible, mezcle solo la cantidad necesaria para el trabajo que va a realizar. No utilice combustible que haya estado almacenado durante más de dos meses. La mezcla de combustible almacenada durante más tiempo provocará un arranque difícil y un rendimiento deficiente. Si la mezcla de combustible se ha almacenado durante más tiempo. Debe retirarse y llenarse con una mezcla fresca.

WARNING DANGER

2. Nunca llene el tanque de combustible hasta el tope.
3. Nunca agregue combustible al tanque en un área cerrada no ventilada.
4. No agregue combustible a esta unidad cerca de un fuego abierto o chispas.
5. Asegúrese de limpiar el combustible derramado antes de intentar arrancar el motor.
6. No intente repostar un motor caliente.

COMPRUEBE LOS PUNTOS ANTES DE LA OPERACIÓN

1. Compruebe si hay tornillos sueltos. Tuercas y racores.
2. Compruebe que no haya suciedad en el filtro de aire. Limpiar el filtro de aire de toda la suciedad. Etc. antes de la operación.
3. Verifique que el protector esté bien colocado.
4. Compruebe para asegurarse de que no haya fugas.
5. Verifique que la cuchilla no esté funcionando en ralentí.

WARNING DANGER

El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos..

OPERACIONES

PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR

ARRANQUE DEL MOTOR EN FRÍO

Mueva el interruptor de parada a la posición "INICIO".

1. Empuje suavemente la bomba de cebado repetidamente (7-10 veces) hasta que entre combustible en la bomba de cebado..
2. Arranques en frío: tire de la palanca hacia arriba para cerrar el estrangulador.
3. Tirar de la manija de arranque hasta que el motor parpadee. incendios.
4. Empuje la palanca del estrangulador hacia adentro (un arranque excesivo con la palanca del estrangulador provocará que el motor se ahogue y dificulte el arranque).
5. Tirar de la manija de arranque hasta que arranque el motor.
6. Deje que el motor se caliente durante unos minutos antes de usarlo.

ARRANQUE DEL MOTOR EN CALIENTE

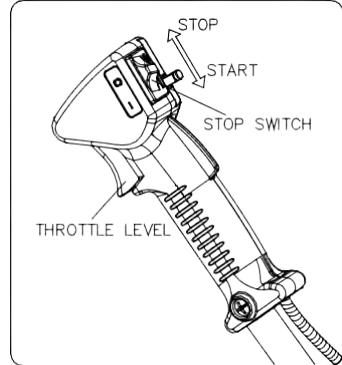
Si el tanque de combustible no se secó, tire del motor de arranque. una a tres veces y debería empezar.

NO USE CHOKE

Si el tanque de combustible se secó, después de volver a llenarlo, repita los pasos 3 a 7 pulg. ARRANQUE DEL MOTOR EN FRÍO.

PARAR EL MOTOR

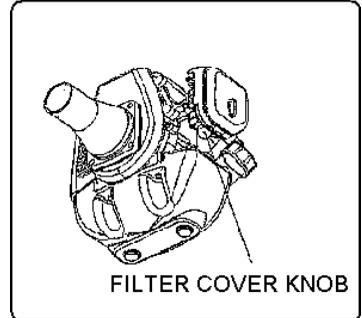
Mueva el interruptor a la posición STOP



MANTENIMIENTO Y CUIDADO

FILTRO DE AIRE

- El polvo acumulado en el filtro de aire reducirá la eficiencia del motor. Aumente el consumo de combustible y permita que las partículas abrasivas pasen al motor. Retire el filtro de aire tantas veces como sea necesario para mantenerlo limpio.
- El polvo ligero de la superficie se puede eliminar fácilmente golpeando el filtro. Los depósitos pesados deben lavarse con un disolvente adecuado..
- Retire la tapa del filtro aflojando la perilla de la tapa del filtro de aire.



AJUSTE DEL CARBURADOR

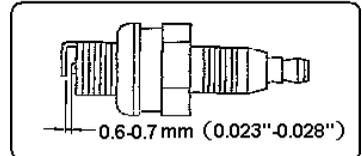
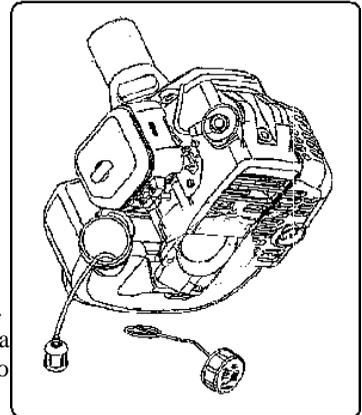
NOTA

No ajuste el carburador a menos que sea necesario. Si tiene problemas con el carburador, consulte a su distribuidor.

Un ajuste inadecuado puede dañar el motor y anular la garantía.

El tanque de combustible está equipado con un filtro.

- El filtro está situado en el extremo libre de la tubería extraer a través del puerto de combustible con un tro gancho o similar
- Revise el filtro de combustible periódicamente. No permita que entre polvo en el tanque de combustible. El filtro obstruido provocará dificultades para arrancar el motor o anomalías en el arranque del motor o anomalías en el rendimiento del motor. Cuando el filtro esté sucio, reemplácelo.. When filter is dirty, replace the filter.
- Cuando el interior del tanque de combustible está sucio, se puede limpiar enjuagando el tanque con gasolina.



COMPROBAR BUJÍA

- No intente quitar la bujía de un motor caliente para evitar posibles daños a las roscas..

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

- Limpie o reemplace el tapón si está sucio con depósitos de aceite
- pesados. Reemplace el enchufe si el electrodo central está
- desgastado redondeado en el extremo. Espacio de chispa 0,6-0,7 mm (0,023 0,028) Par de apriete = 145-155 kg.cm (125-135 pulg.lb)

ADVERTENCIA: Siempre cubra la hoja de metal con la protección de transporte durante el transporte y almacenamiento.

TRANSPORTE, MANIPULACIÓN

El motor debe apagarse cuando la unidad se mueva entre áreas de trabajo. Después de que el motor se haya detenido, el silenciador aún está caliente. Nunca toque partes calientes como el silenciador. Confirme que no haya fugas de combustible del tanque.

ALMACENAMIENTO EXTENDIDO

Inspeccione, limpie y repare la unidad si es necesario. Retire todo el combustible del tanque.

Arranque del motor: esto consumirá todo el combustible en la línea de combustible y el carburador. Retire la bujía y vierta una cucharada de aceite de motor limpio en el orificio de la bujía del cilindro; reemplace la bujía.

Almacene en un área limpia, seca y sin polvo.

FALLAS tales como dificultad para arrancar el motor, irregularidades en las funciones y anomalías en el desempeño normalmente se pueden prevenir si se presta especial atención a todas las instrucciones de operación y procedimientos de mantenimiento.

Si el motor no funciona correctamente, verifique lo siguiente;

Que el sistema de combustible esté en buenas condiciones y que el combustible fluya hacia el motor.

El sistema de encendido está en buenas condiciones y la bujía chispea correctamente;

La compresión del motor es adecuada.

FALLO AL INICIO

Deseche el combustible en el tanque.

Asegúrese de que el combustible sea nuevo y limpio.

Revise el filtro de combustible para asegurarse de que esté limpio.

(Reemplace el filtro si es necesario). Asegúrese de que los elementos del filtro de aire estén limpios.

Instale una bujía nueva con la separación adecuada.

Cuando haya un problema grave con la unidad, no intente repararla usted mismo, pero pídala a su distribuidor o concesionario que lo haga por usted.

GUÍA PARA RESOLVER PROBLEMAS

1. NO COMENZAR

síntoma		causa probable		remedio	
presión de compresión del cilindro normal	bujía chispa normal	Sistema de combustible anormal		Agregue combustible en el tanque Limpie el filtro de combustible	
		sistema de combustible normal	combustible	el combustible está demasiado sucio hay agua en el combustible hay demasiada relación de mezcla es incorrecta	en lugar de combustible, en lugar de combustible, desmonte la bujía y séquela peroración de la mezcla
chispa de alambre de alto voltaje normal	Sistema de combustible	chispa de alambre de alto voltaje normal	bujía	bujía sucia con depósitos aceitosos Daños en el aislamiento de la bujía El espacio de la chispa es demasiado grande o pequeño	limpiar los depósitos de aceite reemplazar la bujía ajustar el espacio de chispa 0.6-0.7mm
		anormalidad de chispa de alto voltaje		rotura o rotura del cable de alto voltaje holgura de la bobina	reemplazar o apretar apretar
Sistema de combustible	Sistema de encendido	comprimir prensa es escasez	anillo de pistón atrito anillo de pistón roto anillo de pistón cementación bujía flojedad superficie conjunta de la fuga de cilindro y manivela fundida	reemplazar un nuevo reemplazar eliminar apretar eliminar	
		Comprimir normal	Malla de contacto del alambre de alto voltaje y de la bujía	apriete la tapa de la bujía reparar o reemplazar	

GUÍA PARA RESOLVER PROBLEMAS

2. POTENCIA BAJA

síntoma	causa probable	remedio
se apaga cuando se acelera el humo es fino, el carburador sale al revés	obstrucción del filtro de combustible, falta de combustible silenciador sucio con aceite depósitos	filtro de combustible limpio camino de combustible limpio ajustar carburador limpiar los depósitos aceitosos
la prensa de compresión es escasez	anillo de pistón de pistón desgaste del cilindro	Reemplace el anillo del pistón del pistón
fuga del motor	Superficie conjunta de la Fugas en el cilindro y la manivela	reparar
el final de dos fugas en el cigüeñal	el sello es malo	reemplazar el sello
	el motor se sobrecalienta cuarto en llamas sucio con depósitos aceitosos	Evite usarlo durante mucho tiempo, alta velocidad y carga pesada, limpie los depósitos aceitosos

3. MOTOR EN MARCHA INESTABLE

síntoma	causa probable	remedio
hay sonido de golpes de metal	Atrito del cilindro del anillo del pistón del pistón pasador de pistón atrito del pistón cojinete de desgaste del cigüeñal	Reemplace el anillo del pistón del pistón Reemplace el pistón del pistón Reemplace el cojinete
hay sonido de golpes de metal	el motor se sobrecalienta cuarto en llamas sucio con depósitos aceitosos la gasolina de marca no es apta	evitar usarlo durante mucho tiempo alta velocidad y carga pesada limpiar los depósitos aceitosos reemplazar requiere octanaje de marca
interrupción del encendido del motor	hay agua en el combustible, lbrecha de chispa es incorrecta la brecha de la bobina es incorrecta	en lugar de combustible ajustar el espacio de chispa 0.6-0.7mm ajustar el espacio de la bobina 0.3-0.4mm

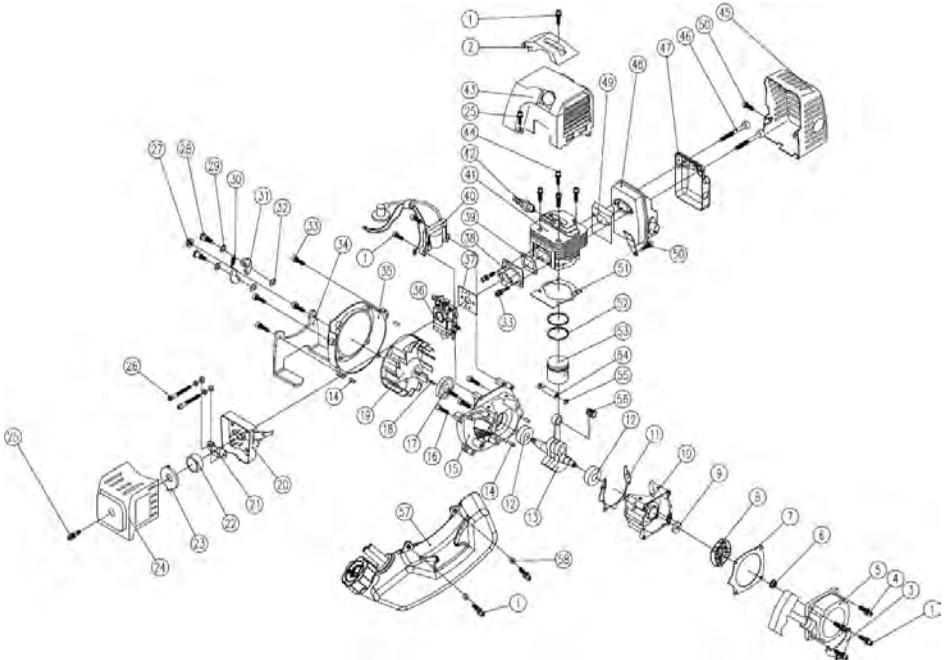
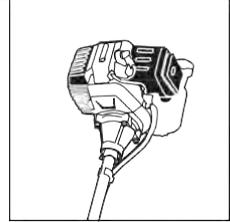
4. EL MOTOR SE PARO DE REPENTE

causa probable	remedio
el combustible se ha agotado bujía sucia con depósitos de aceite y cortocircuito el cable de alto voltaje se cae	Agregue combustible limpiar los depósitos aceitosos conectar

INGCO

EXPLODED VIEW

GBC5434411 GBC5434421



SPARE PART LIST

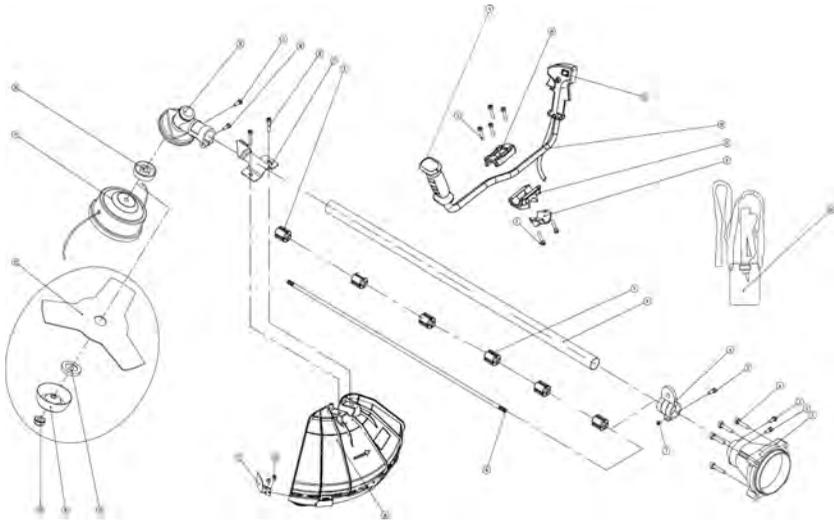
GBC5434411 GBC5434421

NO.	Part Description	Qty	NO.	Part Description	Qty
1-1	M5*20 Screw	8	1-28	Screw	2
1-2	Cover-Top	1	1-29	Washer	2
1-3	Plate	1	1-30-32	Clutch Assy.	1
1-4	M5*30 Screw	1	1-33	M5*25 Screw	6
1-5	Starter Assy	1	1-34	Oil Tank Protect Plate	1
1-6	M8 Nut	1	1-35	Cover	1
1-7	Washer	1	1-36	Carburetor	1
1-8	Real Starter	1	1-37	Carburetor Washer	1
1-9	Tc12*22*7 Seal Oil	1	1-38	Intake Hose	1
1-10	Right Crank Case	1	1-39	Intake Hose Washer	1
1-11	Gasket Crank-Case	1	1-40	Electrical Ignition	1
1-12	6202 Bearing Needle	2	1-41	Cylinder	1
1-13	Crankshaft	1	1-42	Spark Plug	1
1-14	Pin	4	1-43	Cylinder Cover (With Top Cover)	1
1-15	Crank Case Left	1	1-44	M5*20 Screw	4
1-16	M5*20 Screw	4	1-45	Cover Muffler	1
1-17	Tc15*30*7 Seal Oil	1	1-46	M6*50 Screw	2
1-18	Key-Flywheel	1	1-47	Cover Muffler	1
1-19	Flywheel	1	1-48	Muffler	1
1-20	Air Filter Support	1	1-49	Gasket-Muffler	1
1-21	Support-Bolt	1	1-50	M5*12 Screw	2
1-22	Sponge-Air Filter	1	1-51	Gasket-Cylinder	1
1-23	Air Filter Plate	1	1-52	Ring Piston	2
1-24	Cover Filter-Air	1	1-53-55	Piston	1
1-25	M5*16 Screw	2	1-56	Bearing Needle	1
1-26	M5*55 Screw	2	1-57	Oil Tank Assy	1
1-27	M8 Nut	1			

INGCO

EXPLODED VIEW

GBC5434411



SPARE PART LIST

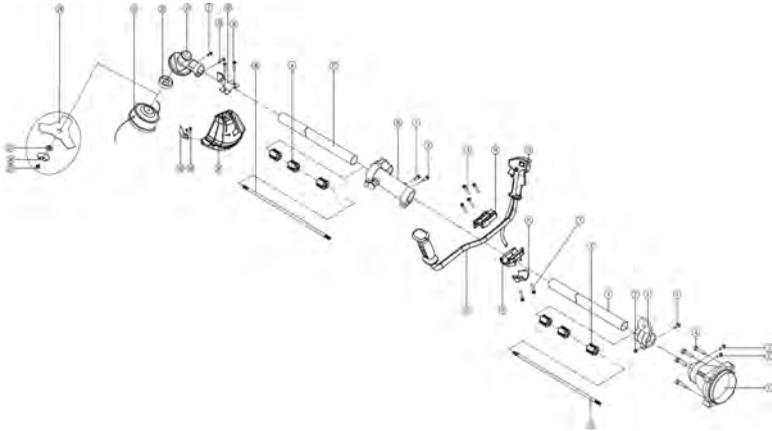
GBC5434411

NO.	Part Description	Qty
2-1	Clutch Assy	1
2-2	M5×25 Screw	7
2-3	M5×16 Screw	2
2-4	M6×30 Screw	4
2-5	M5×16 Screw	1
2-6	Circinal Assy	1
2-7	Nut M5	1
2-8	Engine Shaft	1
2-9	Bearing Needle	6
2-10-15	Handle Assy.	1
2-16	Shaft Axis	1
2-17	Protect Plate	1
2-18	M6×25 Screw	3
2-19	Gear Case	1
2-20	Plate	1
2-21	Nylon Cutter	1
2-22	3-T Metal Blade	1
2-23	Nut M10	1
2-24	Protect Cover Plate	1
2-25	Flung Spindle	1
2-26	Protect Cover	1
2-27	Blade	1
2-28	St4.2×9.5 Screw	2
2-29	Double Belt	1

INGCO

EXPLODED VIEW

GBC5434421

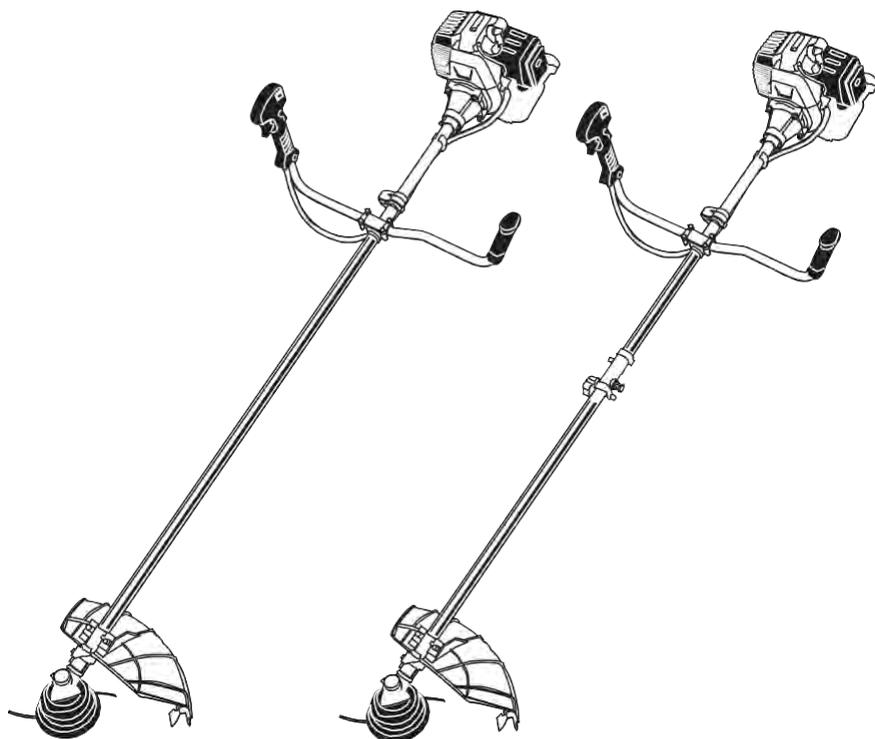


SPARE PART LIST

GBC5434421

NO.	Part Description	Qty
2-1	Clutch Assy	1
2-2	M5*16 Screw	3
2-3	M5*25 Screw	8
2-4	M6*30 Screw	4
2-5	M5*16 Screw	1
2-6	Circinal Assy	1
2-7	Nut M5	1
2-8	Engine Shaft	1
2-9	Bearing Needle	6
2-10	Engine Shaft Axis	1
2-11-15	Handle Assy.	1
2-16	Quich Change	1
2-17	Gear Box Shaft	1
2-18	Gear Box Hard Axis	1
2-19	M6*25 Screw	3
2-20	Protect Plate	1
2-21	Gear Case Assy	1
2-22	Top Cover	1
2-23	Nylon Cutter	1
2-24	3-T Metal Blade	1
2-25	Hand Seat	1
2-26	Protect Plate	1
2-27	Nut M10	1
2-28	Blade	1
2-29	St4.2*9.5 Screw	2
2-30	Protect Cover	1

INGCO



www.ingco.com
MADE IN CHINA
0620.V01

INGCO TOOLS CO.,LIMITED
No.45 Songbei Road,Suzhou
Industrial Park,China.

GBC5434411 GBC5434421